



# *Bretagne Floride Caravelle Club*

## *5 mai 2013 Sortie en Loire Atlantique*

Organisée ( *de main de maître*) par Catherine et Thierry

Pour ceux qui venaient de loin et arrivaient dès le samedi soir, une table avait été réservée dans un petit restaurant sympa



Bonne table, cuisine originale, variée et copieuse





Puis dodo car le rendez vous était prévu à 8h30 le lendemain.  
Le rendez vous était pris dans la cour de l'entreprise de **Thierry** avec café et croissants.



Onze voitures étaient attendues. Le rouge était la couleur dominante



On notait de nombreux coupés sans hard top et même un cabriolet **avec** hard top.  
( *une Sudiste frileuse, sans doute* )

Une fois le petit dèj expédié et les croissants engloutis  
On a fait la visite des locaux et du très bel atelier auto de **Thierry**

Puis " En route " en direction du château de Blain



Le château de Blain, ou château de la Groulais, est une forteresse médiévale construite au XIIIe siècle et fortement remaniée au XVIe siècle

Il faisait partie des défenses de la frontière entre la Bretagne et la France avec Vitré, Fougères,

## Châteaubriant, Ancenis et Clisson.

Le château s'étale sur une superficie de 4,4 hectares, incluant douves et fossés, alimentés par l'Isac.

L'espace dans ce qui reste de l'enceinte fortifiée (la Grande Enceinte), aménagé en pelouse, reçoit, annuellement, des reconstitutions médiévales.

Le parking visiteurs occupe une grande partie de l'ancienne cour d'honneur. On a pu y faire stationner nos voitures sans difficultés



1296x972 - 114 Ko



1024x768 - 118 Ko



1296x972 - 243 Ko



1296x972 - 170 Ko

Une maquette et un dessin permettent d'imaginer la taille de cet édifice qui a compté jusqu'à douze tours.



1024x768 - 87 Ko



1296x972 - 99 Ko

On pénètre à l'intérieur par un pont levis qui nous amène sous la tour porche aux dimensions impressionnantes





Notre guide intarissable tente de nous faire revivre les luttes d'influences de la noblesse Bretonne du du 12ème au seizième siècle.  
Nous sommes un peu perdus dans tous ces noms qui ne figurent jamais dans les manuels scolaires français



La tour est superbement restaurée et meublée.



Et nous découvrons avec stupeur la magnifique charpente qui est, à elle seule, de la hauteur d'un immeuble de cinq étages....🤯



L'esprit encore embué de chevalerie, nous retrouvons nos fidèles destriers et les enfourchons pour l'étape suivante



1024x768 - 83 Ko



1024x768 - 91 Ko

Nous quittons donc Blain et le château de la Groulais pour prendre la direction de Notre Dame des Landes

Le restaurant "**La récré**" où il est prévu de déjeuner est l'ancienne école transformée en restaurant.

Une grande table nous était dressée.



1024x768 - 106 Ko

Nous y avons pris place, les dames à un bout, les messieurs de l'autre

Un copieux repas nous permet de nous restaurer.



1296x972 - 142 Ko



1296x972 - 112 Ko



1296x972 - 117 Ko



972x1296 - 108 Ko



Puis nous avons repris la route



pour un petit circuit le long du **canal de Nantes à Brest**.

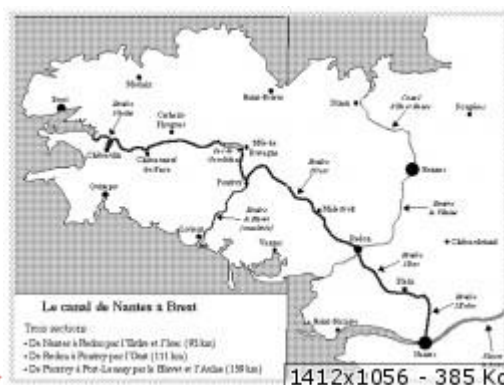
L'intérêt économique d'un canal de Nantes à Brest est de désenclaver le Centre-Bretagne et de s'affranchir des blocus maritimes des Anglais

Avec peu de chemins à peine carrossables, le Centre-Bretagne a longtemps été appelé « la Sibérie Bretonne »,

Le canal permet à tous les points de ce territoire d'être à moins de 15 kilomètres d'une voie d'eau.

Ce moyen de transport lent mais économique devait permettre d'améliorer le négoce.

L'idée en remonte au XVIe siècle.



En 1745, le comte François Joseph de Kersauson initie un vague projet de Nantes à Brest qui est abandonné, faute de financement.

C'est Napoléon premier (encore lui) qui lancera réellement le projet.

Les travaux se poursuivront toute la première moitié du 19e siècle

Long de 360 km le canal de Nantes à Brest est jalonné de 238 écluse. Plus de détails ici [http://www.bloghotel.org/uploads/chantier\\_Canal\\_de\\_Nantes\\_a\\_Brest.pdf](http://www.bloghotel.org/uploads/chantier_Canal_de_Nantes_a_Brest.pdf)

Nous faisons escale sur le petit port de plaisance de **Bout de bois**



Quelque kilomètres encore vers le bassin



et nous stationnons sur le bord de la route pour une visite commentée.

Le bief des **Bout de bois** constitue une des lignes de partage des eaux du canal  
Un réservoir y est constitué pour alimenter les deux parties des canaux  
Il a été creusé de 1812 à 1814 par des prisonniers espagnols



Une charmante guide bénévole nous expliqua la vie d'un éclusier au siècle dernier.



De faction de 5 heures du matin à 9h du soir ils ( *ou le plus souvent elles car c'était un métier essentiellement féminin*) étaient payés sur une base de quatre heures de travail effectif.

Les congés étaient à l'avenant : une journée par semaine, et quatre semaines par an.  
Mais durant ces congés fallait être sur place de 5h à 9 h puis de 12h à 14h et enfin le soir à partir de 18h

Cette astreinte étaient compensée par un logement de fonction.

Tout cela était si passionnant que l'on s'est mis un peu en retard.





La voiture de **Thierry**, admirablement restauré, s'est fort bien comportée pour une première sortie 👍.

Juste pour manifester sa présence , la mécanique s'est un peu faite entendre  
Le ressort de la boîte à gants s'est bruyamment décroché en roulant.Causant une petite frayeur  
aux occupants



Un roulement (*de pompe à eau ou de dynamo* 🌀 ) grognait un peu  
Quant à la petite fuite d'huile déjà détectée, elle a gentiment fait pipi sur la belle peinture  
blanche 😬

Hélas, la route est longue jusqu'à Paris et nous avons dû nous sauver rapidement

Du coup vous n'aurez pas de photo du très agréable pot qui nous attendait à l'arrivée 🍷  
Tant pis, ce sera pour une autre fois ..... Car il y aura très bientôt une autre fois, N'est ce pas  
**Thierry**

Texte de Alain, photos de Anne Marie TRAON  
6 mai 2013



Président : Jean Luc LE MEUR – 6 Hent Liorzh Bras 22470 PLOUEZEC

Tél : 06 85 71 47 10 - 02 96 22 77 75