

La Clé du Coffre

Sur les Floride , la clé du Neiman ouvre la serrure du coffre.
Sur les Caravelle , c'est une clé spéciale avec un profil inversé qui remplit cette fonction.
Voici les deux clés de mon coupé R1133 de 1965



On voit bien que le profil de la clé est différent entre le Neiman et la serrure du coffre et les deux sont d'origine.

Voici le mécanisme d'ouverture du coffre. Il est vissé sous le tableau de bord



On trouve assez facilement cette pièce mais rarement la clé qui va avec.
Dans un premier temps, il va falloir désolidariser la serrure du mécanisme



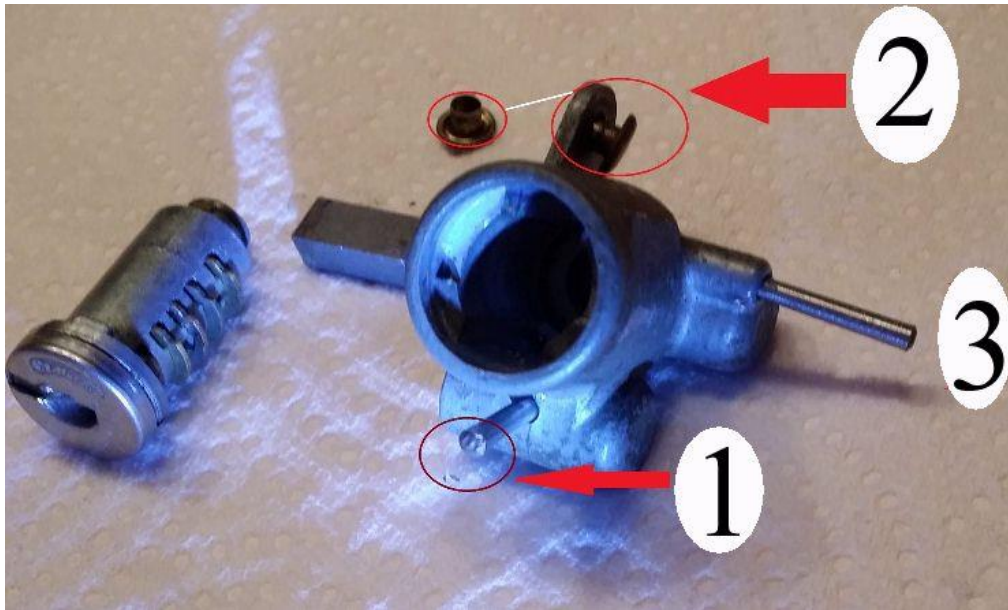
La fixation est assurée par une goupille conique notée 1 et un oeillet en laiton noté 2

La goupille sort vers le haut comme sur la photo ci dessous

Pour l'oeillet, je n'ai pas trouver d'autre solution que de le faire sauter en faisant levier avec un tournevis

Puis de le remplacer au remontage.

Le Barillet se libère en enlevant la goupille conique 3



Maintenant avec le barillet en main, vous pouvez faire réaliser une clé qui va bien
Vous pouvez aussi adapter le barillet à une clé en limant les paillettes [comme indiqué ici](#)
Il ne vous restera qu'à remonter l'ensemble

Petit problème, il n'y a pas la place pour un rivet POP monté dans le sens habituel
Lors du pivotement la poignée passe à moins de 2mm de la tôle



(le truc noir et rouge est un tournevis pour caler le temps de la photo)

Certains ont mis avec bonheur un oeillet en laiton

Alors : **Rivet POP ou pas** 🤖

Pas riche en oeillets j'ai tenté d'adapter mon rivet POP qui semblait prédestiné.
Je lui ai ôté sa tige pour le sertir " à l'envers"



Comme je n'avais pas de bigorne pour le sertir, (😬 745 euros quand même [ICI](#))



J'ai mis un looong marteau d'électricien dans l'étau.

Un coup de pointeau et un pseudo bouterollage avec le nez du marteau .



Du coup, ça tient et ça passe.

Et même : Ma clé fonctionne.