

## Voiture de collection. Rémy et sa Renault Floride : une histoire qui dure, près de Rennes

Rémy Hardy, passionné de voitures anciennes, a acquis en 1982 une Renault Floride de 1961. Aujourd'hui, cet ancien modèle de voiture est un véritable objet de collection.

Rémy Hardy pose près de sa Floride, sur le côté on remarque la grille d'aération du moteur de dauphine situé à l'arrière. |



Rémy Hardy pose près de sa Floride, sur le côté on remarque la grille d'aération du moteur de dauphine situé à l'arrière. | OUEST-FRANC

En 1960, la Renault *Floride* dispose du moteur de la *Dauphine* 5 CV de 845 cm<sup>3</sup>. Le modèle a été exposé à la direction régionale de Renault, à [Rennes](#), pendant six mois avant d'être mise en circulation en avril 1961. Aujourd'hui, on peut retrouver l'un des modèles devenu objet de collection, à [Betton](#), chez Rémy Hardy, un collectionneur Bettonais.

« **Son premier propriétaire était une personnalité publique du département** », explique Rémy Hardy, passionné de [voitures](#) anciennes.

À cette époque, les numéros sur les plaques d'immatriculation situés entre 1 et 10 étaient réservés aux personnalités publiques. L'immatriculation de ma voiture est 3 FY 35, explique le collectionneur.

Rémy Hardy curieux de savoir qui était l'ancien propriétaire de sa voiture a entrepris des recherches. « **J'ai retrouvé le premier utilisateur de la voiture qui portait le numéro d'immatriculation 4 FY 35, mais impossible de résoudre le mystère pour la mienne.** »

## 1 200 heures de travail pour remettre en état la voiture

De 1982 et 1983, Rémy Hardy accorde plus de 1 200 heures de travail pour remettre en état son joyau dans son garage. Objectif : lui donner une deuxième jeunesse. Seul le tableau de bord n'a pas été démonté, précise le passionné de voitures anciennes.

Sa première sortie a été à Saint-Malo avec le club des belles mécaniques de l'époque. **Le conseil municipal souhaitait avoir des véhicules anciens dans l'enceinte de la mairie. Du coup, j'ai remporté la coupe de l'élégance avec ma Floride** », se souvient tout sourire Rémy Hardy.

## Une voiture des grandes occasions

Trente-cinq ans après, ne comptant plus les kilomètres effectués pour les mariages dans la famille, au travail lorsqu'il était chauffeur de bus au service des transports en commun de l'agglomération Rennaise, une nouvelle remise en état s'est avérée nécessaire. « **Pratiquement tous les enfants de mes collègues ont utilisé la voiture pour se marier. Pour nos noces d'or, c'est mon fils Jean-Philippe qui la conduisait. Aujourd'hui, c'est ma fille Patricia qui prend le volant.** »

## Beaucoup de réparations

La *Floride* a eu une cure de jouvence. Moteur, tôlerie, sellerie, capote, mécanique... Tout a été revu. Et la peinture a été refaite par un professionnel. « **Cette fois, il a fallu démonter le tableau de bord.** »

Le passionné aime faire profiter les autres. Lors de la Journée du patrimoine avec le club de véhicules anciens, une sortie passant par Sainte-Marie-de-Redon, Rochefort-en-Terre et Betton a permis aux riverains de profiter du ronronnement des bolides.